

gemeente

**Oosterhout**

## NOTA VOOR DE RAAD

<b>Datum:</b> 25 mei 2007	<b>Nummer raadsnota:</b>
<b>Onderwerp:</b> Vaststelling richtlijnen MER wegverbinding Dongen-Oosterhout (N629).	

<b>Portefeuillehouder:</b> de Boer	<b>Bijlagen:</b> 1.	<b>Ter inzage:</b> 1. Startnotitie milieueffectrapportage en de samenvatting daarvan 2. Advies voor richtlijnen van de commissie M.E.R. 3. Reactienota zienswijzen
---------------------------------------	------------------------	---

### **Voorstel:**

De richtlijnen voor het milieueffectrapport N629 Dongen-Oosterhout, conform het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage, gedateerd 10 april 2007, vast te stellen

### **Aanleiding**

Met de tervisielegging van de Startnotitie milieueffectrapportage N629 Dongen-Oosterhout op 5 februari jl. is een nieuwe fase ingetreden in het proces dat moet leiden tot een oplossing voor de verkeersproblematiek op deze wegverbinding. De resultaten van het nog op te stellen MER zullen de basis moeten gaan vormen voor de te maken keuze uit de verschillende thans nog in beeld zijnde oplossingsrichtingen. De Startnotitie geeft een beeld van de voorgenomen wijze waarop het onderzoek ten behoeve van die MER zal worden uitgevoerd (opzet, reikwijdte en diepgang).

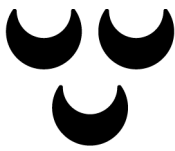
Aan iedereen is de mogelijkheid geboden om een zienswijze met betrekking tot het gestelde in die Startnotitie naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is door 41 organisaties en personen gebruikgemaakt. Voor een overzicht van de ingekomen zienswijzen en van onze reactie daarop verwijzen wij u naar de voor u ter inzage gelegde Reactienota zienswijzen. Daarnaast is aan de Commissie voor de milieueffectrapportage verzocht om een advies uit te brengen over de bij de opstelling van de MER in acht te nemen richtlijnen en om daarbij ook de ingekomen zienswijzen te betrekken. De commissie heeft haar advies vervat in de eveneens voor u ter inzage gelegde rapportage van 10 april jl.

### **Argumenten**

In de door uw raad vastgestelde visie op de toekomstige ontwikkeling van het gebied Oosterhout-Oost is een voorkeurstracé opgenomen voor een nieuwe regionale wegverbinding tussen Dongen en Oosterhout. Dit voorkeurstracé, dat oostelijk van de Brede Heistraat een tweetal varianten kent, is als een te onderzoeken alternatief in de Startnotitie opgenomen (het zogenaamde "parallelalternatief").

Behalve dit parallelalternatief is er in de Startnotitie ook nog sprake van een te onderzoeken "omleidingsalternatief". Dit alternatief is op voorstel van het gemeentebestuur van Dongen toegevoegd en kent een viertal varianten. Kenmerkend verschil tussen de twee alternatieven is, dat het parallelalternatief de oplossing volledig aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal zoekt, terwijl voor het omleidingsalternatief geldt dat die oplossing voor een aanzienlijk deel ook aan de zuidzijde van het kanaal wordt gezocht.

In veel van de ingekomen zienswijzen wordt een sterk pleidooi gehouden om in ieder geval (ook) de enigszins aangepaste, reeds in de fase van de Bordtstudie aan de orde geweest zijnde, zogenaamde Baanbrekersvariant nader te onderzoeken. Deze mogelijke oplossing, thans het DOA-alternatief genoemd, voorziet in de realisering van een verbinding volledig



gemeente **Oosterhout**

ten zuiden van het kanaal, tussen de Steenstraat in Dongen enerzijds, en een nieuw te maken aansluiting op de A27 bij Kalix Berna anderzijds.

Naar het oordeel van de Commissie m.e.r. biedt de Startnotitie een goede basis voor het op te stellen MER en ze ziet geen aanleiding om daarin ook het DOA-alternatief te onderzoeken. Zij is van oordeel dat dit alternatief, in de eerder verrichte "Effectenstudie provinciale weg Dongen-Oosterhout" (waarin het werd aangeduid als alternatief B4), voldoende onderbouwd is afgevallen.

De Commissie geeft verder aan welke essentiële informatie in het MER in ieder geval niet mag ontbreken, wil het een voldoende basis kunnen bieden voor het meewegen van het milieubelang bij de toekomstige besluitvorming en werkt dit uit in een aantal eisen en aanbevelingen. Als belangrijkste onderdelen hiervan noemen wij een goede onderbouwing van de noodzaak om in te grijpen op de bestaande wegverbinding én het als een volwaardig alternatief uitwerken en onderzoeken van het zogenaamde nulplus-alternatief. In dit alternatief wordt getracht de verkeersproblematiek op te lossen door verkeerskundige maatregelen op de bestaande wegen.

Wij kunnen ons volledig met het advies van de Commissie, en de wijze waarop daarin de ingebrachte zienswijzen een plaats hebben gevonden, verenigen. Wij stellen u dan ook voor om de richtlijnen voor het opstellen van het MER overeenkomstig bedoeld advies vast te stellen.

### **Kanttekeningen**

De wegverbinding strekt zich ook uit over het grondgebied van de gemeente Dongen. Dit houdt in, dat ook de gemeenteraad van Dongen een uitspraak over de richtlijnen voor het opstellen van het MER zal moeten doen. Naar ons bekend is, hebben burgemeester en wethouders van Dongen aan hun gemeenteraad voorgesteld om eveneens overeenkomstig het advies van de Commissie m.e.r. te beslissen. Mocht dit onverhoopt niet gaan gebeuren, dan zal in nader onderling overleg naar een oplossing voor deze situatie worden gezocht.

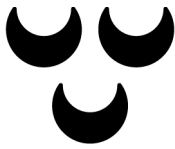
### **Uitvoering**

Met de vaststelling van de richtlijnen door beide gemeenteraden wordt duidelijk aan welke eisen het in opdracht van de initiatiefnemer (het provinciaal bestuur) op te stellen MER zal moeten voldoen. Na afronding zal de concept-MER ter aanvaarding aan de beide gemeenteraden worden voorgelegd, vindt er opnieuw inspraak plaats en beoordeelt de Commissie m.e.r. of het onderzoek overeenkomstig de door u vastgestelde richtlijnen is uitgevoerd. De verwachting is dat een en ander eind dit jaar / begin volgend jaar aan de orde zal zijn. Daarna zal het MER als onderdeel gaan fungeren van – de onderbouwing voor – de bestemmingsplannen waarin de (nieuwe) wegverbinding zijn planologische regeling zal moeten gaan krijgen.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

W.H. HUIJBREGTS-SCHIEDON , burgemeester.

W.P.H. REDERT , secretaris



gemeente **Oosterhout**

<b>BESLUIT VAN DE RAAD</b>
--------------------------------

**Nummer:**

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

gelezen het voorstel van het college van 25 mei 2007;

**BESLUIT:**

De richtlijnen voor het milieueffectrapport N629 Dongen-Oosterhout, conform het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage, gedateerd 10 april 2007, vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 juni 2007.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter.

, griffier.